

5- L'histoire du jour.

Posté le : 16/05/2002

Par: R & G. Claraco

Catégorie :

Rail : Polémique sur internet

L'HISTOIRE DU JOUR**Rail : polémique sur internet**

Le rail, les routes, les transports, c'est la passion de Robert Claraco, qui est donc expert en matière. Et il vient de lancer une petite polémique avec la SNCF à travers son site internet.

Tout commence en automne dernier. Robert Claraco et Hugues Romain mènent des études le long de la voie de chemin de fer entre Toulouse et Ax-les-Thermes. L'idée à long terme serait de ré-
fléchir à l'utilisation du chemin de fer pour de petits transports de proximité.

Mais en parcourant la voie, ils constatent du côté de Luzenac (Ariège) des défauts sur la voie, notamment l'absence de certains coins et coussinets... Le problème est signalé : le responsable local viendra procéder aux réparations... L'affaire aurait pu en rester là. Seulement voilà...

Le 26 janvier, un déraillement, heureusement sans gravité, intervient sur la même ligne... Alors, évidemment, nos deux experts ne se privent pas de poser des questions à la SNCF sur l'entretien des voies...

Et notent tous les détails sur leur site internet « intermodalite.com ».

« Il n'y a aucune négligence d'entretien des voies, assure de son côté Jacques Pouget, chef du pôle maintenance à la direction régionale de la SNCF. Pour ce qui concerne ce déraillement, nous avons établi qu'il s'agissait de la rupture de tirefonds neufs. Ces éléments ont cassé à cause d'un effet anormal sur la chaussée, qui est très sollicitée par les machines. »

L'incident n'a provoqué aucune victime (lire « La Dépêche du Midi » du 27 janvier). Mais il a suscité une certaine émotion dans le monde des cheminots. Et comme Robert Claraco et Hugues Romain étudient d'autres voies, il leur a été signalé des travaux sur un petit viaduc à Villeneuve (31), qui préoccupaient certains employés de la société.

« Sur place, rapporte Hugues Romain, nous avons vu que des étais étaient tout simplement placés sur la terre d'un fossé : nous sommes étonnés qu'il n'y ait même pas de consigne pour demander aux trains de ralentir à cet endroit-là... »

Evidemment, les photos du pont et les commentaires ont rejoint le site de la Toile, lancés comme une interrogation à la direction de la SNCF.

« Il n'y a aucune menace pour la circulation des trains, assure Gérard Rigal, chef du pôle des ouvrages d'art à la direction régionale de la SNCF. C'est un petit aqueduc que nous surveillons de très près, et il n'est absolument pas nécessaire de ralentir à cet endroit : nos voyageurs peuvent être parfaitement rassurés. »

En tout cas, la polémique, elle, a pris le train du net.

D. D.